



**Revue de Presse:**  
Entrée en force du PAC  
AgriCo à Saint-Aubin :  
accord passé avec les  
recourants

**Direction du développement  
territorial, des infrastructures, de  
la mobilité et de l'environnement**

**(DIME-RIMU)**



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG





Le plan d'affectation cantonal du site industriel est entré en force mercredi après le retrait des oppositions

## Feu vert pour Agrico à Saint-Aubin

« NATASHA HATHAWAY

**Broye** » Après une attente qui aura duré plus d'un an, le projet de développement d'Agrico à Saint-Aubin connaît une étape qualifiée de « décisive » par le conseiller d'Etat Jean-François Steiert, qui s'est adressé hier aux médias. Toutes les oppositions au plan d'affectation cantonal (PAC) de l'ancien site industriel d'Elanco dans la Broye ont été retirées grâce à des accords passés entre les recourants et l'Etat. Jean-François Steiert, conseiller d'Etat, a adressé hier aux médias un communiqué dans lequel il annonce que toutes les oppositions au plan d'affectation cantonal (PAC) de l'ancien site industriel d'Elanco dans la Broye ont été retirées grâce à des accords passés entre les recourants et l'Etat.

Rappelons que la mise à l'enquête le 23 avril 2021 du futur campus dédié à l'agroalimentaire, propriété du canton, avait suscité dix oppositions dont trois avaient été portées devant le Tribunal cantonal. Elles émanaient de la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage (SL-FP), de la section fribourgeoise de l'Association transports et environnement (ATE) et de la commune de Belmont-Broye.

### Mobilité en cause

Au cœur des inquiétudes des recourants; l'augmentation du trafic et la future empreinte écologique d'Agrico. En effet, le site pourrait employer jusqu'à 1600 personnes d'ici à 2034, contre quelques dizaines actuellement, engendrant 3300 mouvements par jour dont 660 de poids lourds. Pour Albert Pauchard, syndic de Belmont-Broye, « l'objectif était de préserver le centre du village de Domdidier d'une surcharge de trafic ». Les

négociations ont permis d'aboutir à une convention prévoyant la cantonalisation de la route de l'Industrie tandis que la route de Saint-Aubin, qui traverse le village, deviendra communale.

La solution a pour but d'orienter les véhicules à destination ou en provenance de Saint-Aubin vers la route passant par la zone industrielle de Domdidier, évitant ainsi son centre. Le coût des travaux pourrait atteindre 800 000 francs, un investissement qui n'était pas prévu par la commune. « Nous avons réussi à obtenir une garantie d'indemnisation du canton, mais celle-ci n'a pas encore été chiffrée », a précisé Albert Pauchard.

Du côté de l'ATE Fribourg, l'enthousiasme n'était pas de mise. « Nous avons signé cette convention car nous n'avons plus de moyens légaux ou financiers pour nous opposer, mais nous sommes très inquiets », a souligné sa secrétaire générale, Prisca Vythelimum. Elle a estimé que « le projet ne répond pas aux enjeux climatiques en faisant la promotion d'un site mal desservi en transports publics et avec peu de possibilités de développer le transfert de marchandises ». Par ailleurs, la convention prévoit le lancement d'une étude de faisabilité menée par l'ECPF concernant un raccordement ferroviaire pour la livraison de marchandises avec la gare de Domdidier.

La SL-FP ne partage pas ces critiques. Alors que la fondation déplorait que le PAC autorise la construction d'édifices de 25 à 30 mètres de hauteur ainsi que d'une tour de 60 mètres, le di-

recteur Raimund Rodewald se dit satisfait de la solution trouvée: « La réalisation de la tour est repoussée à l'horizon 2031, ce qui permettra d'amener de nouvelles réflexions notamment en ce qui concerne son intégration paysagère. »

### Un site industriel durable

Concilier nature et développement économique est l'un des enjeux principaux pour ce site industriel d'environ 127 hectares dont 27 en zone constructible. Une volonté qui se décline en plusieurs mesures telles que la création d'un guichet de la mobilité pour anticiper son évolution intégrant tous les partenaires du projet dont l'ATE, la limitation du nombre de places de stationnement ou le développement de l'offre en transports publics.

Autant de mesures prévues par l'Etat pour faire d'Agrico « le premier exemple de la nouvelle philosophie cantonale en matière de développement de sites industriels basé sur les trois piliers du développement durable », a indiqué Jean-François Steiert.

« Notre stratégie est de réaliser un site pionnier, un campus agroalimentaire axé sur la durabilité, et avec l'entrée en force du PAC, nous allons enfin pouvoir le développer », s'est réjoui Olivier Curty, président du Conseil d'Etat et président du conseil d'administration de l'ECPF. Prochaine étape? La signature du contrat de vente d'un terrain de 95 000 m<sup>2</sup> avec Micarna, entreprise filiale de la Migros qui prévoit de déménager son atelier de transformation de volailles de Courtepin. »

# Freiburger Nachrichten

Heute Grossauflage - 42 892 Exemplare

A.Z. 1700 Freiburg 1  
159. Jahrgang  
Einzelverkauf Fr. 3.00\*

\*Dieser Betrag enthält  
2,5% MwSt.

## Eishockey

Julien Sprunger und  
Gottéron starten heute  
ambitioniert in die  
Champions League.  
Seite 15



Grosser  
Occasion-Park  
im BIFANG  
Alle Fahrzeuge inkl.  
12 Monate Garantie



1716 Plaffeien  
garage-bifang.ch  
verkauf@garage-bifang.ch

Einzig deutschsprachige Tageszeitung im zweisprachigen Kanton Freiburg

Donnerstag, 1. September 2022

Nr. 201

## Höhere Strompreise tun weh - in der Schweiz, aber vor allem in Murten

**BERN/FREIBURG** Die Strompreise steigen in der Schweiz 2023 um bis zu 50 Prozent an. In einigen Regionen werden die Kunden sogar noch stärker zur Kasse gebeten werden. Die Industriellen Betriebe Murten müssen ihre Strompreise im nächsten Jahr verdoppeln. «Wir befinden uns in einer noch nie dagewesenen Situation», sagte Andreas Gut, Leiter Asset Management und Regu-

lierung bei den IB Murten. Die Freiburger Groupe E rechnet mit einer Tarifierhöhung von knapp 20 Prozent. Allgemein gilt: Unternehmen, die über eigene Kraftwerke verfügen und somit einen Teil des Stroms selber produzieren können, müssen ihre Preise weniger stark erhöhen.

Die Hauptgründe für die steigenden Strompreise liegen in Rekordpreisen am Gross-

**«Wir befinden uns in einer noch nie dagewesenen Situation.»**

**Andreas Gut**  
Leiter Asset Management und  
Regulierung IB Murten

handelsmarkt. Diese sind aufgrund von höheren Brennstoffpreisen sowie Kraftwerksausfällen gestiegen. Der Ukraine-Krieg und die daraus resultierende Energiekrise mit weniger Gas- und Kohleimporten aus Russland und die Trockenheit verschärften die Situation dabei zusätzlich.

Der Bundesrat hat angesichts der schwierigen Versorgungssituation und hoher Prei-

se eine Sparkampagne im Hinblick auf einen befürchteten Energiemangel im Winter gestartet. Mit einfachen Tipps will er die Bevölkerung zum freiwilligen Energiesparen bringen. Ziel ist es, dass so viele Privathaushalte und Firmen die Massnahmen freiwillig umsetzen, dass es gar nicht erst zu einem Energiemangel kommt. *sda/fos*

**Berichte Seiten 3, 20 und 21**

## Schlagzeilen

**Traditionsreiche Show**  
Bereits zum 51. Mal duellieren sich in der kommenden Woche am Gurnigel Benzin-Boliden.  
Seite 11

**Ungleiche Vorschriften**  
In der Schweiz sind die Regeln zum Entsorgen von Spraydosen absurd unterschiedlich.  
Seite 22

**Witzige Bemerkungen**  
Die Deutsche Bahn fährt seit einiger Zeit eine neue Strategie, indem sie ihre Passagiere mit lustigen Durchsagen aufzuheitern versucht.  
Seite 28

## Zitat des Tages

«Wir möchten die Leute wieder näher an die Landwirtschaft holen und auch etwas für das kulturelle Angebot in der Region machen.»

**Christoph Fasnacht**  
Biobauer in der Guglera  
Seite 10

## Wetter

**Hochnebfelder machen tagsüber der Sonne Platz.**



Seite 28

## Parking durch langfristigen Vertrag sichern

**FREIBURG** Der Freiburger Gemeinderat will die Dienstbarkeitsverträge mit der Nordmann-Gruppe bis ins Jahr 2084 verlängern. Das teilte er gestern vor den Medien mit. Damit hält er an seiner Botschaft vom April zur Regelung der Beziehungen mit der im Immobilienbereich tätigen Gruppe fest. Damals hatte der Gemeinderat erklärt, dass er die zehn Verträge, in denen das Verhältnis zwischen 1968 und 2013 geregelt war, durch drei Verträge ersetzen will. Er strebe dabei eine Verlängerung der Baurechte an. Das soll unter anderem den Bau des Verbindungsparkings zwischen der Neustrasse und dem Manor-Parking ermöglichen. Der Generalrat hatte die Botschaft aber zurückgewiesen. Nun kommt das Geschäft erneut vor das Parlament. *rsa*

**Bericht Seite 9**

## Kompromisse gefunden für das Agrico-Gelände

**FREIBURG** Alle Einsprachen gegen den kantonalen Nutzungsplan für das Agrico-Gelände in St-Aubin sind vom Tisch: Nach Verhandlungen konnte die kantonale Anstalt für die aktive Bodenpolitik mit den Einsprechern Vereinbarungen treffen. Die Stiftung Landschaftsschutz sicherte sich ein Mitspracherecht für das Hochhaus auf dem Gelände, welches nicht vor Ende 2031 realisiert werden darf. Die Nachbargemeinde Belmont-Broye hat die Zusicherung erhalten, dass die kantonale Anstalt für die aktive Bodenpolitik sich finanziell an Verkehrsberuhigungsmassnahmen beteiligen wird. Und der VCS Freiburg kann Einsitz nehmen in einer Arbeitsgruppe, die sich mit der Mobilität innerhalb und ausserhalb des Agrico-Geländes befasst. *jmw*

**Bericht Seite 5**

## Verkehr Tunnel für Flamatt statt Umfahrung für Düdingen



**WÜNNEWIL-FLAMATT/DÜDINGEN** Mit einem neuen Tunnel sollen die Verkehrsprobleme zweier Gemeinden auf einen Schlag gelöst werden. Diese Idee ist Teil des neuen Gesamtverkehrskonzepts des unteren Sensebezirks, welches am Mittwoch der Öffentlichkeit präsentiert wurde. Der Tunnel soll die Chrummatt-Unterführung in Flamatt direkt mit dem

dortigen Autobahnanschluss verbinden. Davon erhoffen sich die Verantwortlichen nicht nur eine merkliche Entlastung für die Ortsdurchfahrt Flamatt, sondern auch weniger Durchgangsverkehr in Düdingen. Die immer wieder diskutierte Umfahrungsstrasse von Düdingen wird hingegen auf Eis gelegt. Gestorben sei die Idee noch nicht,

betonen die Verantwortlichen. Jedoch sei die Umfahrung zu Gunsten des Tunnelbaus in Flamatt zurückpriorisiert worden. Senslerinnen und Sensler aus dem mittleren und oberen Bezirksteil sollen also künftig durchs Mühletal direkt auf die Autobahn in Flamatt gelangen, statt durch Düdingen fahren zu müssen. *san/Bild Aldo Ellena*

## Fleischersatz: Planted plant zweiten Standort

**KEMPTTHAL** Das ETH-Spin-off Planted, das Fleischersatzprodukte verkauft, wächst. Innerhalb der zweiten Finanzierungsrunde wurden 70 Millionen Franken eingesammelt. Damit soll nun eine zusätzliche Fabrik gebaut werden. Die Firma will auch an weiteren Fleischersatzprodukten forschen. *TA/cja*

**Bericht Seite 23**

## Held und Totengräber zugleich

**MOSKAU** Sein Name steht wie kein anderer für den Fall des Eisernen Vorhangs und für die Annäherung zwischen Ost und West: Am Dienstagabend ist Michail Gorbatschow in Moskau nach langer, schwerer Krankheit in einem Spital gestorben. Der letzte Präsident der Sowjetunion, der den zentralistischen Einparteiensstaat von 1985 bis 1991 führte, wurde 91 Jahre alt. Die vielen Kondolenzbotschaf-

ten etwa von Bundeskanzler Olaf Scholz, US-Präsident Joe Biden oder Nato-Generalsekretär Jens Stoltenberg machen deutlich, dass Gorbatschow im Westen als grosser Staatsmann und Wegbereiter der deutschen Einheit verehrt wird. Viele seiner Landsleute lasten dem Verstorbenen hingegen bis heute den Zusammenbruch der Sowjetunion und das Chaos nach dem Ende des Kommunismus an.

Präsident Wladimir Putin rang sich Worte ab, die eher nach der Verlegenheitsformulierung eines Arbeitszeugnisses tönen denn nach Bewunderung. «Er war ein Politiker, der gewaltigen Einfluss auf den Lauf der Weltgeschichte hatte», steht in Putins Telegramm an die Hinterbliebenen. Die offizielle Trauerfeier soll am Samstag in Moskau stattfinden. *TA/cja*

**Bericht Seiten 24 und 25**



**Wir verkaufen Ihre Immobilie zum besten Preis!**

**RE/MAX**  
Innovativ - sicher - fair  
Das Digitale Angebotsverfahren

**RE/MAX**  
Murten | Freiburg | Lausanne

+41 26 322 11 77 | +41 77 422 66 83  
fribourg@remax.ch | www.remax.ch/fribourg

## Avenches



PHOTO JULIEN CHAVAILLAZ-A

## Journée portes ouvertes pour la muraille romaine

Pour marquer l'achèvement de la première étape de la restauration de la muraille romaine, la commune d'Avenches invite la population à une journée portes ouvertes samedi 10 septembre à la porte de l'Est. La partie officielle, à 10 h 30, sera suivie d'un apéritif dînatoire. Les experts archéologues et biologistes ayant œuvré à la restauration de cet ouvrage érigé dès l'an 72 de notre ère seront présents pour donner des explications. La commune encourage à se garer au parking gratuit du Faubourg et à rejoindre la porte de l'Est à pied (15 ou 20 minutes de marche) ou à emprunter une calèche tirée par des chevaux à disposition. Le petit parking situé près de la porte de l'Est sera réservé aux personnes à mobilité réduite.

## Avenches/Salavaux

## Lire, aussi pour les bébés

Eveiller les enfants en bas âge aux livres, c'est le but du projet national Né pour lire. Dans ce cadre, les bibliothèques d'Avenches et de Vully-Lacs, à Salavaux, invitent une fois par mois les tout-petits accompagnés d'un adulte à une activité d'éveil à la lecture. Histoires, comptines et manipulation de livres cartonnés seront au rendez-vous. Prochaines rencontres samedi 3 septembre, 9 h 30 à Avenches, et mercredi 7 septembre, 9 h à Salavaux. Gratuit et sans inscription.

## Des accords ont été trouvés

**SITE AGRICO** Le campus peut aller de l'avant, des conventions ont été signées avec le canton: la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage, l'ATE-Fribourg et Belmont-Broye ont retiré leur recours.

## SAINT-AUBIN

«Nous avons un bon projet, nous avons aujourd'hui un meilleur projet.» Le site industriel AgriCo peut aller de l'avant. Le plan d'affectation cantonal (PAC) entre en force, a déclaré Jean-François Steiert, directeur du Développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement (DIME) mercredi à Fribourg. Avec «une zone d'activités la plus compatible possible» avec l'environnement, l'aménagement du territoire, les nuisances du trafic, etc., «ce projet va beaucoup, beaucoup plus loin que les minima légaux en la matière», a-t-il relevé, en soulignant le caractère exemplaire.

Dans les faits, les parties ont trouvé un terrain d'entente pour permettre un retrait des recours déposés au Tribunal cantonal contre l'approbation du PAC AgriCo, émanant de la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage (SL-FP), la section fribourgeoise de l'Association transports et environnement (ATE) et la commune de Belmont-Broye.

Trois conventions ont été signées avec plusieurs mesures pour limiter au minimum les effets du trafic et promouvoir une mobilité douce et durable. Par exemple, le nombre de places de stationnement sera limité à la moitié des valeurs de référence des normes de l'Association suisse des professionnels de la route, sur la base du potentiel total de développement du site. Comme déjà prévu dans le PAC,



La commune de Belmont-Broye craignait surtout une surcharge de trafic à l'entrée et à travers Domdidier par la route de Saint-Aubin (photo). Le trafic sera détourné par la route de l'Industrie qui devient cantonale avec un arrêt de bus qui desservira la zone industrielle dideraine.

PHOTO IK

le parking sera centralisé, construit par étapes et en fonction des besoins.

## La tour attendra

Connecter industrie, agriculture, paysage... Des mesures d'aménagement sont prévues sur le site, dans le but de créer une certaine interconnexion des éléments naturels et de paysage, informe la DIME. Le projet permet toujours la construction d'une tour de 60 m, contestée, mais elle ne pourra pas se réaliser avant fin 2031. Et si elle se fait, la SL-FP sera intégrée comme membre du jury du concours, qui devra notamment «prouver son intégration au site et dans le paysage».

## ATE-Fribourg toujours inquiète

Pour l'ATE-Fribourg, Prisca Vythelingum s'est montrée «un peu moins enthousiaste» mercredi.

«Nous avons réduit les dégâts sur l'environnement au maximum. Nous avons signé la convention car légalement nous pouvons dif-

ficilement obtenir plus, mais nous sommes très inquiets.» Ce site, de base avec un mauvais accès aux transports publics, reste

très dépendant de la voiture, malgré les efforts, a-t-elle souligné.

Maintenant que le PAC est entré en force, le site peut se développer, comme prévu en quatre phases, avec un potentiel de création de 1500 emplois d'ici 15 mois et pour 1 milliard de francs d'investissements, a ajouté le conseiller d'Etat Olivier Curty, porte-parole du jour de l'ECPF. Le prochain objectif, c'est aussi de signer le contrat de vente avec Micarna et son projet d'atelier de transformation de la volaille. S'il a subi les retards de la procédure, «nous restons confiants», a assuré le conseiller d'Etat.

Le PAC AgriCo avait été mis à l'enquête publique le 21 avril 2021, récoltant 10 oppositions, puis approuvé par la DAEC (DIME) en décembre. Trois recours avaient abouti au Tribunal cantonal contre sa validation.

■ ISABELLE KOTTELAT

## Des investissements importants quand même pour Belmont-Broye

«Le but était de préserver au maximum le village de Domdidier. Nous sommes contents du résultat, mais sans plus. Nous avons fait le maximum», réagissait le syndic de Belmont-Broye Albert Pauchard à l'issue de la conférence de presse mercredi. Pour la commune les dispositions prises entre la DIME et l'ECPF ne résolvent pas tout. Mais elles lui ont permis de retirer son recours. Belmont-Broye déplorait de ne pas avoir été associé ni même consulté dans le cadre de l'élaboration de ce PAC, alors même que l'essentiel du trafic généré par le futur campus emprun-

tera sa route de l'Industrie. Que ce PAC ne prenait pas en considération l'impact de cette circulation supplémentaire sur un village de Domdidier déjà saturé aux heures de pointe, contrairement à ce que laissent penser les comptages de 2015 ou 2017 sur lesquels s'est basé le PAC. Aujourd'hui, Belmont-Broye est rassuré par l'échange de propriété entre la route de l'Industrie, actuellement communale qui devient cantonale, et la route de Saint-Aubin actuellement cantonale devenant communale. Il permettra d'orienter le trafic par la zone industrielle de Domdidier, en

raccordement direct avec l'auto-route et la route cantonale Avenches-Cudrefin. Un arrêt de transports publics sera créé sur la route de l'Industrie. La DIME s'est engagée à étudier, entreprendre et financer ces travaux. L'ECPF s'engage quant à lui à participer aux aménagements de modulation de trafic sur la route de Saint-Aubin. «Néanmoins, ces mesures de modulation de trafic ne seront pas sans conséquences financières pour la commune qui devra consentir à des investissements importants pour la route de Saint-Aubin», a relevé le syndic. IK

## Bénichon



Dimanche 11 Septembre 2022

Pour midi

## Bénéichon des Arbognes

Cuchaule et sa moutarde

\*\*\*\*\*

Soupe aux choux

\*\*\*\*\*

Assiette de jambon et son accompagnement

\*\*\*\*\*

Meringue et crème double

\*\*\*\*\*

Café, mignardises

Au prix de 55.- par personne

Avec l'orchestre Denis Bergstein

Réservation obligatoire au ☎ 026 667 00 42

MÉNIÈRES

10-11 septembre 2022

## TRADITIONNELLE BÉNICHON

A la Grande-Salle Communale

Samedi dès 19h:

Sanglier à la broche – gratin dauphinois – légumes (possibilité de troquer le sanglier contre des nuggets)

Prix: 25.- par adulte et 12.- par enfant

Dimanche dès 11h:

Repas: soupe – jambon – lard – saucisson – pommes de terre carottes – poires à botzi – café – meringue (Fr. 5.-/Fr. 8.-)

Prix: 30.- par adulte et 15.- par enfant

Réservation obligatoire au 079 956 26 45, Mathias Bard  
Société de JeunesseLa jeunesse de Murist  
vous invite à sa

## TRADITIONNELLE BÉNICHON

8 - 10 - 11 SEPTEMBRE 2022

## JEUDI 8 SEPTEMBRE

Dès 19h: Tartares & Grillades  
Dès 21h: Bar

## SAMEDI 10 SEPTEMBRE

Dès 19h: Vol-au-vent & Grillades  
Dès 22h: Levée des danses & Bar

## DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

Dès 11h: Apéro & Repas traditionnel  
Dès 15h: Levée des danses

## RESERVATION

079 855 99 16 (WhatsApp de préférence)  
jusqu'au 02.09.2022

A LA FIN DU VILLAGE DIRECTION TREYTORRENS

# Grünes Licht für das Agrico-Gelände

Der Nutzungsplan für das Agrico-Gelände in St-Aubin kann in Kraft treten. Die letzten Einsprachen wurden zurückgezogen. Die kantonale Anstalt für die aktive Bodenpolitik konnte in der Zwischenzeit mit den Einsprechern Vereinbarungen treffen.

Jean-Michel Wirtz

**FREIBURG** Ein seltenes Ereignis: Zwei Freiburger Staatsräte, ein Gemeindepräsident, die Stiftung Landschaftsschutz und der VCS Freiburg sind am Mittwochmorgen gemeinsam vor die Medien getreten. Sie informierten über ihre Einigung im Zusammenhang mit dem kantonalen Nutzungsplan für das Agrico-Gelände in St-Aubin.

**«Der Turm ist in der Schwebe, bis wirklich klar ist, ob dafür ein Bedarf besteht und ob er in die Umgebung integrierbar ist.»**

Raimund Rodewald  
Stiftung für Landschaftsschutz

Zehn Einsprachen waren im April 2021 gegen diesen Nutzungsplan eingegangen. Drei wurden bis vor das Kantonsgericht gezogen – jene der Gemeinde Belmont-Broye, der Stiftung Landschaftsschutz und des VCS Freiburg. Die Einsprecher haben sie nun aufgrund des gefundenen Kompromisses zurückgezogen.

## Wettbewerb für Hochhaus

Der Stiftung Landschaftsschutz war der geplante 60 Meter hohe Turm auf dem Agrico-Areal ein Dorn im Auge. Nutzlos, unproportioniert, deplatziert, lautete die Kritik in der Einsprache. Die Einigung zwischen der Stiftung und der kantonalen Anstalt für die aktive Bodenpolitik (KAAB) sieht nun vor, dass dieses hohe Gebäude nicht vor Ende 2031 realisiert wird. Im Fall eines Gebäudeprojekts mit einer Höhe von über 40 Metern müsse zudem ein Architekturwettbewerb



Die Stiftung für Landschaftsschutz konnte erreichen, dass der Turm auf dem Agrico-Gelände nicht vor Ende 2031 realisiert wird. Bild Alain Wicht/a

organisiert werden, mit der Stiftung als Jurymitglied. Im Rahmen dieses Wettbewerbs müssten die Landschafts- und Umweltqualitäten des Bauwerks berücksichtigt werden. Zudem muss seine Integration in den Standort und in die Landschaft nachgewiesen sein.

Raimund Rodewald, Geschäftsleiter der Stiftung, sprach an der Medienkonferenz – in einem vorausgezeichneten Videostatement – über seine grosse Zufriedenheit angesichts des «sehr guten Ergebnisses». Er sagte: «Der Turm ist in der Schwebe, bis wirklich klar ist, ob dafür ein Bedarf besteht und ob er in die Umgebung integrierbar ist.» Zudem werde es Gestaltungsmassnahmen

zugunsten der Natur geben. «Hier werden Landwirtschaft, Industrie und Natur verbunden», so Rodewald. Er erinnerte daran, dass der geplante Campus für Landwirtschaft, Ernährung und Biomasse auf dem Agrico-Gelände nur möglich ist, weil es sich um eine bereits bestehende Bauzone handelt. «Diese Industrieaktivität liegt inmitten eines grossen landwirtschaftlichen Gebiets.»

## Gemeinde tauscht Strasse

Für die Nachbargemeinde Belmont-Broye war der zusätzliche Verkehr die wesentliche Sorge. Die KAAB wird sich finanziell an Verkehrsberuhigungsmassnahmen in der Route de St-Aubin beteiligen. Wei-

ter wird die Gemeinde diese Strasse vom Kanton übernehmen und im Gegenzug die Route de l'Industrie abgeben. Eine Bushaltestelle ist neu an der Route de l'Industrie vorgesehen. «Wir wollen das Zentrum von Domdidier vor einer Verkehrsüberlastung schützen und die dortige Industriezone besser an den Langsamverkehr und den ÖV anbinden», betonte Syndic Albert Pauchard. Die positiven Diskussionen hätten die Sorgen der Gemeinde gemildert. Er erwarte, dass die Weiterentwicklung des Agrico-Geländes, das so wichtig für die Broye sei, die Behörden antreibt, den ÖV in der Region auszubauen.

Weniger enthusiastisch war Prisca Vythelingum, General-

sekretärin des VCS Freiburg. Sie sprach zwar von einem qualitativen Austausch, zeigte sich aber skeptisch bei der Umsetzung von Massnahmen. Der VCS wird mit der KAAB, Vertretern der am Standort ansässigen Unternehmen, der Gemeinde St-Aubin und der Region eine Arbeitsgruppe zum Thema Mobilität bilden. Diese soll unter anderem Vorschläge für einen Mobilitätsplan machen, sich an der Parkplatzverwaltung beteiligen, den Langsamverkehr fördern und ein Verkehrsmonitoring gewährleisten. «Die Arbeitsgruppe ist lediglich ein Beratungsorgan», so Vythelingum. Der Mobilitätsschalter werde auch nach der Entwicklungsphase von Agrico bestehen

## Philosophie

Ein Ort zum Arbeiten und zum Leben

Das Agrico-Gelände bei St-Aubin sei ein Beispiel für die neue Philosophie, die der Staat und die kantonale Anstalt für die aktive Bodenpolitik auf Freiburger Industriearealen umsetzen wollen. Das sagte Staatsrat Jean-François Steiert (SP) an der Medienkonferenz. Das Gelände soll nicht nur ein Ort zum Arbeiten, sondern ebenfalls ein Ort zum Leben sein: autofrei, mit Begegnungszonen für die Mitarbeitenden der verschiedenen Unternehmen und hochwertigen Grünflächen. Nach dem Inkrafttreten des Nutzungsplans könnten Unternehmen wie die Micarna, die hier eine neue Geflügelverarbeitung errichten möchte (die FN berichteten), ihre Planungen jetzt weiter vorantreiben, sagte Staatsrat Olivier Curty (Die Mitte). *jmw*

bleiben, versicherte Staatsrat Olivier Curty (Die Mitte).

## Gleisanschluss nicht garantiert

Skeptisch war Vythelingum auch angesichts der Studie für einen Gleisanschluss von Agrico für den Warentransport. Dass dieser tatsächlich komme, sei nicht garantiert. Der Kanton Freiburg betreibe Bodenpolitik an einem Ort, der schlecht mit ÖV erschlossen ist und wenig Möglichkeiten bietet für Güterverkehr über die Schiene, so die Generalsekretärin des VCS Freiburg. Der Freiburger VCS habe die Vereinbarung dennoch unterzeichnet, weil er ohne die Stiftung Landschaftsschutz nicht die finanziellen Mittel habe um weiterzumachen.

Reklame

**Jodel Musical Freunde**

## Das Jodelmusical

«uf immer und ewig»

### Grosse Schweizer Tournee 2022

**Tafers, Aula / Freitag, 2. September / 20 Uhr**

Idee und Organisation Buba Bertschy > Regie Peter Zimmermann > Choreographie Franziska Flückiger > Drehbuch Paul Steinmann > Darsteller:innen «Miss Helvetia» Barbara Klossner, Karin Gwerder, Manuela Amrein-Kiser, Nicole Hersche-Hefti, Maja Roth, Ramona Sigrist-Koch, Irma Céspedes-Bucher, Ueli Koller, Patrick Bloch, Andreas Jungo, Markus Bühler und Buba Bertschy > Musikalische Leitung Simon Lüthi > Orchester Simon Lüthi, Johannes Schmid-Kunz, Walter Hegner, Sebi Heinzer, Roman Hersche.

Tickets sind auch an der Abendkasse erhältlich.

www.jodelmusical.ch

Tickets gib's bei **TICKETINO**  
www.ticketino.com  
0900 441 441 CHF 1.00/Min., Festnetztarif

## Initiative contre l'élevage intensif



Agriculteur à Senarclens, Jacky Pavillard répare l'affiche lacérée par une partisane de l'initiative contre l'élevage intensif. 24 HEURES - CHRISTIAN BRUN

## Dégâts, vol de banderoles, la campagne s'envenime

**Dans le Gros-de-Vaud, des dizaines de banderoles installées par les opposants ont été retirées durant la nuit de lundi à mardi. D'autres ont été lacérées dans le district de Morges.**

Sylvain Muller

Une véritable razzia! Dans la nuit de lundi à mardi, des dizaines de bâches et panneaux de la campagne «Non à l'initiative inutile sur l'élevage» ont disparu dans le Gros-de-Vaud.

«Échallens, Bournens, Bioley, Sullens, presque tout a disparu», confirme Alexandre Fontannaz, agriculteur à Bettens, qui a lui-même vu s'envoler une bâche et deux panneaux qu'il avait posés le jour précédent. «Il ne reste que les panneaux situés tout près des maisons et ceux difficiles d'accès, comme au milieu d'un

champ entouré par une clôture électrique.»

**«Une période pas facile»**

Avant de poster son mécontentement sur Facebook, l'agriculteur a contacté la Direction générale de la mobilité et des routes. «Mais ils m'ont assuré que ce n'était pas eux. Si un panneau est illégal, ils contactent le propriétaire des lieux et, éventuellement, décrochent le panneau et le laissent sur place.»

Ce dernier déplore: «Je croyais que, dans une démocratie, chacun avait le droit de penser ce qu'il veut. Mais ce n'est visiblement pas l'avis des gens qui ont fait ça. Avec la météo et tout le reste, nous, les agriculteurs, ne vivons déjà pas une période facile, mais il semble que certaines personnes veulent maintenant même nous retirer le droit de nous exprimer.»

**Plainte déposée**

Vu l'ampleur de l'opération nocturne, l'association vaudoise de promotion des métiers de la terre Prométerre s'est fendue d'un communiqué ce mercredi matin, dans lequel elle annonce avoir

«Il semble que certaines personnes veulent maintenant même nous retirer le droit de nous exprimer.»

Alexandre Fontannaz, agriculteur à Bettens

porté plainte. «L'association s'inquiète de voir certains soutiens de l'initiative contre l'élevage considérer que tous les moyens, même illégaux, sont bons pour faire avancer leur cause. Les vidéos de propagande - prises de nuit et par effractions répétées dans des fermes vaudoises - qui ont été diffusées par des organisations militantes ont donné un très mauvais signal à certains activistes.»

Prométerre appelle donc «les initiants et leurs soutiens à prendre résolument position contre ces tentatives d'intimidation afin que le débat reste démocratique». Le courriel envoyé à ce sujet au directeur de campagne

du camp du oui n'a toutefois pas reçu de réponse à l'heure ou nous bouclons ces lignes.

**Coupable identifiée**

Quelques jours auparavant, à Senarclens et Cossonay, des bâches avaient été lacérées au couteau. Mais, là, l'auteur a vraisemblablement été identifiée. «C'était le 19 août, le lendemain du jour où j'ai posé la banderole, raconte Jacky Pavillard. Mon voisin a surpris une dame vers 21h30 - 22h et a eu la présence d'esprit de photographier sa voiture avec sa plaque d'immatriculation. On connaît donc son identité.»

**Pas de plainte**

L'agriculteur a toutefois décidé de ne pas porter plainte. «Je n'avais pas de temps à perdre pour ça. Et puis, si les seuls arguments de ces gens, c'est de détruire nos moyens d'expression, à quelque part, ils font notre campagne à notre place...»

Contactée ce mercredi à propos d'éventuels autres dépôts de plainte sur le territoire vaudois, la police cantonale nous a répondu qu'elle n'en avait reçu aucun pour l'instant.

## Le plan d'affectation du site AgriCo entre en force

**Développement Les recourants contre le futur site industriel agroalimentaire broyard de 1600 emplois ont retiré leurs recours.**

«La signature de ces conventions permet au plan d'affectation cantonal AgriCo d'entrer en force dès le 1<sup>er</sup> septembre.» Président du Conseil d'État fribourgeois, directeur de l'Économie et président du conseil d'administration de l'Établissement cantonal de promotion foncière (ECPF), Olivier Curty affichait un large sourire, ce mercredi à Fribourg. Alors que des recours avaient été formulés, ils ont tous été levés.

La Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage (SL-FP), la section fribourgeoise de l'Association trans-

ports et environnement (ATE) et la commune de Belmont-Broye ont signé des conventions avec l'ECPF. Celles-ci «prévoient plusieurs mesures pour limiter au maximum les effets du trafic et promouvoir une mobilité douce et durable», se réjouit le Canton de Fribourg.

L'aménagement du campus agroalimentaire formé de 277'000 m<sup>2</sup> de zone industrielle peut ainsi aller de l'avant. La Migros avait déjà annoncé sa volonté d'y installer une nouvelle usine d'abattage de poulets. Au total, le site pourrait accueillir plus de 1500 emplois en 15 ans, pour un investissement de l'ordre du milliard de francs. «Pour l'instant, nous n'avons pu utiliser que les bâtiments existants», rappelait Olivier Curty.

Plusieurs communes vaudoises s'étaient opposées et Bel-

«Pour l'instant, nous n'avons pu utiliser que les bâtiments existants.»

Olivier Curty, président du Conseil d'État fribourgeois, directeur de l'Économie

mont-Broye avait même fait recours, pour préserver le centre de Domdidier. «Ce sera le cas. Et la convention signée prévoit que le canton va reprendre la route de l'Industrie en échange de la route de Saint-Aubin. Sur celle-ci, l'ECPF participera à l'installation d'une modération du trafic», rele-

vait le syndic, Albert Pauchard. Dans la zone industrielle dideraine, raccordement aux transports publics et mobilité douce sont aussi prévus. De son côté, la fondation pour le paysage se félicite qu'aucune construction haute (jusqu'à 60 m) ne puisse se réaliser avant 2031. «Cela passera par un concours où le jury devra démontrer la nécessité d'un tel projet», a garanti Raimund Rodewald, directeur de SL-FP.

Pour l'ATE, la secrétaire générale Prisca Vythelingum s'est montrée moins enthousiaste face au dossier: «On est allé aussi loin que possible dans la négociation, mais on reste persuadé que ce projet ne correspond pas aux enjeux actuels du climat.» Si elle devra rester en périphérie du site, la voiture sera donc encore bien la reine pour y arriver.

Sébastien Galliker

## Fin d'une ère dans les vignes veveysannes

**Les raisins de la Commune** Après 82 ans de collaboration, la Ville a décidé de rompre son partenariat avec la famille Mayor et d'internaliser la vinification de ses grappes.

Une cuvée pas comme les autres se profile à Vevey. Pour la première fois depuis huitante-deux ans, les crus de la Ville ne seront plus vinifiés par la famille Mayor. Le changement ne sera officiel qu'à la fin de l'année mais, pour simplifier la transition, il est effectif depuis le 30 juin. L'occasion pour les deux ex-partenaires de se réinventer.

Pour les autorités, cette manœuvre vise à diminuer les charges en internalisant cette mission, pour autant que le corps déléguant valide cette réorganisation. En effet, cela fait plusieurs décennies que le vignoble communal enregistre un déficit, comme ne manquait pas de le relever le Conseil communal lors de l'examen du budget 2022.

**Écrin de prestige en vue**

Mais la stratégie va plus loin: l'Exécutif souhaite raviver l'image de la Ville comme productrice de vin. Une réalité méconnue, notamment parce que les ceps n'y occupent qu'une toute petite surface. Sur les 11,7 hectares que possède la Ville, seuls 300 m<sup>2</sup> se situent sur son territoire, entre les rails et l'église Saint-Martin.

«C'est un endroit bucolique qui n'a pas un grand intérêt d'un point de vue du rendement, mais dont l'avantage est d'être facilement accessible. Il y a un vrai po-

tentiel pédagogique», estime Manouk Guignard, chargée de projets «vignes» au sein de la Commune.

En parallèle, le Bureau de l'économie, du tourisme et des vignes rejoindra l'Office du tourisme dans la Grenette cet automne. Un écrin de choix qui permet d'entrevoir d'autres développements. «Nous voulons montrer au Conseil et au public que l'on peut sortir des sentiers battus et proposer de nouvelles choses, se réjouit Manouk Guignard. Par exemple, nous aimerions offrir un soda à base de raisin pour parler à un autre public.»

**Le nouvel essor des Mayor**

De son côté, la famille Mayor, elle aussi, est à un tournant. «La fin de cette collaboration, c'est l'occasion de se repenser, souligne Adeline, la fille. Nous avons encore divers clients qui nous mandatent pour des travaux à façon. Nous faisons cela depuis quatre générations, nous n'allons pas changer de direction comme ça, du jour au lendemain, mais je me vois bien faire plus de choses pour nous.»

Le père et la mère, Jean-Philippe et Annette, se montrent un peu moins enthousiastes même s'ils se disent prêts à faire le pas. «Il y a forcément un pincement au cœur. Après tout, cela fait huitante-deux ans que cette relation dure. Mais la roue tourne, il faut bien s'adapter», philosophe Annette.

Les autorités ont d'ailleurs tenu à rappeler que la collaboration entre les Mayor et les vignes de la Ville avait notamment débouché sur plusieurs distinctions pour des crus veveysans.

Hélène Jost

## La Vaudoise voit son bénéfice progresser

**Résultats Le groupe d'assurances Vaudoise a vu son bénéfice et son chiffre d'affaires progresser au premier semestre de l'exercice 2022.**

Sur les six premiers mois de l'année, le bénéfice consolidé net de Vaudoise a crû de 2,5% à 66,8 millions de francs, selon un communiqué publié mercredi. Le chiffre d'affaires s'est pour sa part amélioré de 7,1% à 926,2 millions. Toutefois, malgré cette évolution positive, la mauvaise performance des marchés boursiers a pénalisé les fonds

propres de la compagnie. «La seconde moitié de l'année a débuté avec des orages de grêle importants en juillet. Au final, les événements liés à la grêle survenus à ce jour devraient coûter environ 15 millions de francs à la compagnie cette année», a commenté Christoph Borgmann, directeur financier, au cours d'un entretien accordé à AWP.

Dans le domaine non-vie, qui reste le principal pilier de l'activité de Vaudoise, les primes brutes ont connu une progression de 6,5% à 860,5 millions de francs en tenant compte de l'activité d'Epona, filiale spécialisée dans les assurances pour animaux, acquise fin 2021. **ATS**

PUBLICITÉ

24 heures | Partenaire média

THÉÂTRE DU JORAT  
Les arts de la scène au cœur du terroir  
Midi (10) theatrojorat.ch 021 963 07 55

Ve 9 sept. à 20h

**Piano Quattro +**

Voyage musical du piano à l'électro, sous l'égide de François Lindemann



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

Chancellerie d'Etat CHA  
Staatskanzlei SK

Rue des Chanoines 17, 1701 Fribourg

T +41 26 305 10 45, F +41 26 305 10 48  
www.fr.ch/cha

*Fribourg, le 1er septembre 2022*

Revue de presse du 1er septembre 2022

---

## Médias audiovisuels

### Télévision

**RTS Couleurs locales**

Etape importante pour le Campus AgriCo

**RTS le 12h45**

Les oppositions au Campus AgriCo ont pu être levées

**La Télé Info Fribourg**

Plus d'embûches sur la voie d'AgriCo

### Radio

**SRF Regionaljournal Bern, Freiburg, Wallis**

Es kann losgehen mit dem AgriCo-Campus im freiburgischen St-Aubin

**Radio Freiburg Nachrichten**

Grünes Licht für den Campus AgriCo

### Blog

**RTS Info**

Le campus Agrico de Saint-Aubin (FR) va pouvoir se développer

**Frapp.ch FR**

Feu vert pour AgriCo

**Nau.ch**

Kanton Freiburg einigt sich beim AgriCo Campus mit Einsprechern