

Projet Lengi-Weid à Guin

L'ATE s'oppose à l'extension de la zone gravière, à la création d'une décharge et à la construction d'une nouvelle route d'accès

Fribourg, 31 janvier 2017

La Commune de Guin a mis à l'enquête un projet d'extension de la zone gravière et de création d'une décharge au Lengi Weid qui comprend la construction d'une nouvelle route d'accès. L'ATE, section Fribourg a déposé une opposition qui se base principalement sur les risques et les nuisances liés à l'augmentation du trafic des poids lourds.

L'ATE section Fribourg regrette en particuliers le manque, dans le dossier mis à l'enquête, d'analyses sérieuses et approfondies des nuisances et des risques liés à l'augmentation du trafic des poids lourds induit par ce projet dans le village de Guin (entre 40 et 200 camions par jour).

Le rapport technique de Triform SA ne fait aucunement mention :

1. des nuisances liées à l'augmentation du trafic poids lourds sur la « Hauptstrasse » ;
2. des dangers et des difficultés de circulation à prévoir à proximité du pont CFF qui relie la Zälgstrasse à la Räschstrasse :
 - des conflits possibles entre l'itinéraire prévu pour le trafic des poids lourds et la liaison directe « Transaggllo » ; (Projet phare de l'Agglomération de Fribourg en faveur de la mobilité douce, la Transaggllo reliera, à terme, Avry à Düdingen sur environ 17 km.)
 - des risques pour les cyclistes et les piétons, en particuliers, les écoliers sur le chemin de l'école depuis la « Garminstrasse » et la « Zelgstrasse ».

Aussi, selon la section fribourgeoise de l'ATE, ce projet ne respecte ni le principe de prévention de la Loi sur la protection de l'environnement (LPE, art. 1 al. 2) ni les principes régissant l'aménagement de la Loi fédérale de l'aménagement du territoire (LAT, art. 3) puisque le dossier n'analyse ni les effets de l'augmentation du trafic des poids lourds sur la qualité de vie des zones d'habitations concernées ni les risques encourus par les piétons et les cyclistes.

Ainsi, selon l'ATE, la poursuite du projet n'est envisageable qu'après une analyse approfondie et sérieuse des effets du projet Lengi-Weid sur l'évolution de la qualité de vie des habitants de Guin, par des experts reconnus, en particuliers pour les problématiques de sécurité des piétons et des cyclistes.

Informations:

ATE Section Fribourg, Prisca Vythelingum, secrétaire générale, 079 559 10 40

ATE Section Fribourg, Pius Odermatt, co-président, 079 672 11 60

ATE Association transports et environnement

Section Fribourg

case postale, 1701 Fribourg

tél. 079/ 559 10 40

www.ate-fr.ch, info@ate-fr.ch